

(12) INTERNATIONAL APPLICATION PUBLISHED UNDER THE PATENT COOPERATION TREATY (PCT)

(19) World Intellectual Property Organization

International Bureau



(43) International publication date

6 November 2003 (06.11.2003)

(10) International publication number

PCT

WO 03/091649 A1

(51) International patent classification⁷:

F28F 9/00

(72) Inventor; and

(75) Inventor/Applicant (US only): NGUYEN, Chi-Duc
[DE/DE]; Böblinger Strasse 46, 70199 Stuttgart (DE).

(21) International application number:

PCT/EP03/03771

(22) International filing date:

11 April 2003 (11.04.2003)

(74) Attorney: BEHR GMBH & CO.; Mauserstrasse 3,
70469 Stuttgart (DE).

(25) Language of filing:

German

(81) Designated states (national): AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,
CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD,
GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL,
PT, RO, RU, SD, SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR,
TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(26) Language of publication:

German

(30) Data relating to the priority:

102 18 048.2 23 April 2002 (23.04.2002)

DE

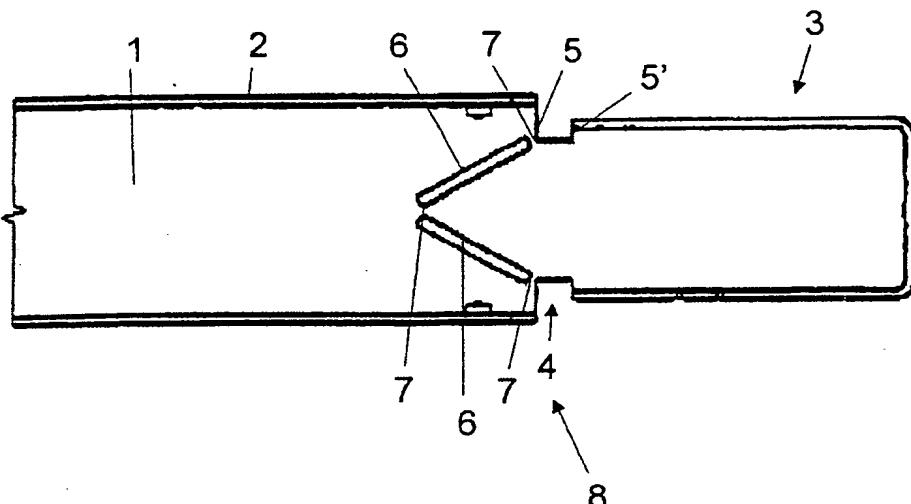
(71) Applicant (for all designated States except US): BEHR
GMBH & CO. [DE/DE]; Mauserstrasse 3, 70469 Stuttgart
(DE).

[continued on next page]

As printed

(54) Title: HEAT EXCHANGER, ESPECIALLY A HEAT EXCHANGING MODULE, FOR A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: WÄRMEÜBERTRÄGER, INSbesondere WÄRMEÜBERTRÄGERMODUL, FÜR EIN KRAFTFAHR-
ZEUG



WO 03/091649 A1

(57) Abstract: The invention relates to a heat exchanger for a motor vehicle. Said heat exchanger especially comprises a heat exchanging module provided with a plurality of pipes and corrugated ribs which are interconnected in the form of a network structure, and two lateral parts (1) which border the heat exchanging module on opposite sides. At least one break-off point (8) is provided on a lateral part (1).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Wärmeübertrager für ein Kraftfahrzeug, insbesondere mit einem Wärmeübertragermodul, der eine Mehrzahl von nach Art einer Netzstruktur miteinander verbundenen Röhren und Wellrippen aufweist, sowie mit zwei Seitenteilen (1), die das Wärmeübertragermodul auf gegenüberliegenden Seiten einfassen, wobei an einem Seitenteil (1) mindestens eine Sollbruchstelle (8) vorgesehen ist.